

中日本自動車短期大学

論 叢

第 27 号

Journal
of
The Nakanihon Automotive
College

No.27

— 1997 —

目 次

1. ショックアブソーバ性能の一解析法……………	宮部道夫・阿知波重春	1
2. 二次元セルオートマトン交通模型における渋滞に及ぼす速度異方性の影響 — 進行する車数の異なるモデル —……………	及川浩和・福井 稔	13
3. 旋回時のパワー・シリンダ油圧 ……………	井藤賀久岳・横井隆治・河井和彦・大野篤夫	17
4. 模型スターリングエンジンの試作……………	遠山 壽	23
5. ソーラーカーの試作 (第3報, W.S.R.in Akita, S.R.in Noto) ……………	西側通雄・清水啓司・横井隆治・佐藤幹夫・高 行男	31
6. オートマチック・トランスミッションの教材製作 ……………	松山敏夫・服部善成・榊原和明	39
7. ハイドロマス試験機の改善……………	服部善成・松山敏夫・榊原和明	49
8. ジーゼルエンジンの噴射時期について ……………	榊原和明・服部善成・松山敏夫	55
9. 我が国の道路行政と自動車工業の変遷 第2報 昭和時代(前期)(1926～1945) ……………	太田博雄	61
10. L ^A T _E X による論叢版下作成の可能性……………	青木恒夫	75
11. (翻訳) ノーマン・ホームズ・ピアソン著 アメリカ文学史18世紀 ……………	鈴木敦巳・日夏 隆	85
12. 日本語なまりの英語に対するアメリカ人の反応……………	大橋明悠希	89
13. 『龍泉景川隆禅師行状』訓注……………	日比野 晃	— 1 —
14. 製造物責任法における開発危険の抗弁……………	市原正隆	— 15 —