



鈴鹿クラブマンレース参戦レポート

— Round 5. 鈴鹿サーキット西コース 2011/09/18 —

2011 鈴鹿クラブマンレース第5戦

2011 OFFICIAL PROGRAM

- 主催：オートスポーツクラブ アツタ(AASC)・鈴鹿モータースポーツクラブ(SMSC)
- 協力：中日本自動車短期大学レーシングクラブ(ARCN)・熱田レーシングクラブ(ARC)・OCCK・KRHC・チーム淀・OSCC
- 競技：JAF公認 準国内競技 公認番号2011-2003
- 会場：鈴鹿サーキット 西コース
- 開催クラス：Super Touring・Formula Enjoy・FJ1600・Super FJ・MARCH・Vitz

9.18

 SUZUKA CIRCUIT

I. 鈴鹿クラブマンレース第5戦 (2011年9月18日 鈴鹿サーキット西コース)

FJ1600クラスとしては、4月に行われた第2戦から5ヶ月ぶりとなる第5戦 (FJ1600クラスとしては3戦目) が、夏の暑さ残る鈴鹿サーキット西コースで開催されました。

今回、MARCH Race や Vitz Race 最終戦との共催と言う事で、パドックには多くの車両が所狭しと並ぶ状況。特に Vitz Race に限っては参加台数41台、FJ1600クラスも今シーズン最多の13台のエントリーを集めるなど、不景気と言う逆風の中であっても頑張っている人が多い事に、自分自信レース継続へのモチベーションを貰った日となりました。



II. 練習日 (9/16)

通常ならレース前 金曜～土曜に練習を行い、日曜の決勝に望む所ですが、今回は夏期電力需給対策の輪番休業の為、土曜の練習をパス。金曜の練習後帰宅、土曜仕事を終えた後、決勝日早朝に再度鈴鹿入りと、体力的に非常に厳しい状況となりました。

金曜の練習では、Totalでの練習量が少ない事から沢山走り込みたい状況でしたが、あいにく天候が悪く、午後からは大雨で赤旗が出るコースコンディション。満足な練習が出来ないまま、決勝を向かえる事となりました。

III. FJ1600クラス 公式予選 (9/18 10:00～)



迎えた予選。心配された天候は申し分ない程の晴天となり、気温は高いものの、比較的良い条件での10分間となりました。

本来なら予選から新品タイヤを使用するのですが、今回も第2戦同様新品投入を見送り、3月に購入した中古タイヤで予選、決勝を戦う事に。新品に対しては、絶対グリップの面で不利は否めませんが、与えられた条件で最善を尽くして頑張る事も必要な事から、モチベーションを高く持って予選へ望みました。

今回予選では、他車の影響を受けずタイムが出せる様、一番最初にコースイン。通常なら他車のスリップも利用しタイムアップを狙う所ですが、練習からエンジンの調子が悪くストレートスピードが伸びない状況から、単独での走行を狙い、結果13台中5番手で予選を終了しました。

FJ1600クラス 公式予選結果 (出走13台)

POS	No.	Driver	Team	Time
1	56	川村 和希	プロジェクトKK マース 関口	1'26.956
2	4	西村 穰地	岩倉セキセー MAXON カルビ@関口 PFC	1'27.164
3	41	加藤 洋一	カキウチレーシングススペシャル FJ	1'27.719
4	43	伊藤 淳史	VINTAGE テイクファースト SK96	1'27.856
5	11	中村 竹士	GTCP & Effect ☆レヴ SK96	1'28.657



IV. FJ1600 クラス 決勝レース (9/18 14:15～)

グリットに並んだのは13台。夏を感じさせる汗ばむ陽気の中、12週の決勝がスタート。スタートでは前車2台よりも蹴り出しが良く、1コーナーまでには”抜ける！”と思った矢先、1→2→5速へと痛恨のシフトミス。逆に順位を下げる事に。その後前車2台が絡む事故もあり、スタートと同じ5位でオープニングラップをクリアする事となりました。今回のレース、ストレートスピードが伸びない事で、特にヘアピン～スプーンまでの高速区間でライバルに大きく離される状況の中、ストレートで2台にかわされ7位まで後退、苦しい序盤戦となりました。ストレートが遅い事で諦めてしまえば、レースはそのまま終わりだったかも知れませんが、ストレートが遅いなら他のコーナーで取り返す！そんな思いで集中力を切らさないよう追いつけた結果、中盤8周目には4位を走るマシンの背後まで接近。130Rで一気に差を詰め、ショートカット進入で並んで抜いた！と思った瞬間、痛恨のリアロック→スピン。状況的には前車をかわし、あとはコーナーリングするだけだったのですが、力が入った為か、考えられないミスが出てしまいました。



スピンにより前車は半周以上先、レースも残り4周と言う絶望的な状況でしたが、何が何でももう一度前車に追付きたく、諦めないで全力で猛プッシュ。レース中自己ファーストラップを連発しながら追いつき、迎えたファイナルラップ。前を行く3位車両の背中がぐんぐん近づき迎えた、最終ラップ最終コーナー。3位車両よりも速いスピードでコーナーを回り、ゴール前で

抜ける！と思った瞬間、コーナー立ち上がりで思った以上に前車に近づき過ぎてしまった事でアクセルを戻した瞬間、リアタイヤが大きく滑り高速状態のままスピン。何とかマシンをぶつける事無く、コースには戻ったものの後続に立て続けに抜かれ、結果7位でのフィニッシュとなりました。

今回のレース、自分のミスでレースを台無しにしてしまいましたが、レース中のベストラップもトップとわずか0.1秒差と、内容的には成長を感じる事のできる経験多いレースとなりました。

第6戦 (FJ1600 クラス最終戦) はF1 鈴鹿グランプリの翌週、10月16日に鈴鹿サーキット東コースで開催されます。走行経験の無いコースにはなりますが、表彰台目指して頑張りたいと思いますので、変わらぬご指導、ご声援よろしくお願いたします。

FJ1600 クラス 公式決勝結果 (出走13台) 映像：<http://www.youtube.com/watch?v=W6XHsdDvOUs>

POS	No.	Driver	Team	Time
1	56	川村 和希	プロジェクト KK マース 関口	17'55.241
2	43	伊藤 淳史	VINTAGE テイクファースト SK96	17'55.468
3	41	加藤 洋一	カキウチレーシングスペシャル FJ	18'09.694
4	18	大岡 亮介	大岡ミシン商会 REVSK96	18'19.956
5	99	草山 卓美	N.A_CRUE☆BTS☆CarXs	18'22.072
6	34	成尾 悟史	KUBOTAEngineering04J	18'22.414
7	11	中村 竹士	GTCP&Effect☆レヴ SK96	18'22.795






V. 人の輪

今回活動を通し知り合いとなった関係各位を、下記にご紹介いたします。
関係各位につきましてはレースに限らず、多方面でのご指導・ご声援を頂いており、この活動を通して知り合った人の輪が、私を起点にさらに広がるきっかけとなれば、と思いますので、もしコンタクト等お役に立てる事がありましたら、ご連絡頂ければ幸いです。

表. 企業情報一覧

ロゴ	社名	業務内容	HP
	アライメント浜松	アライメント調整、車販売、修理、保険全般	http://9199.jp/phone_page/03201562/
	アズ留学センター	短期留学から長期留学まで、新しい留学スタイルを提案する留学エージェント	http://az-ryugaku.com/index.html
	伊藤レーシングサービス	レース車両本体および部品製造、一般車両試作部品製造。サーキット運営（スパ西浦モーターパーク）	http://www.itoracing.co.jp/irs/irs_index.htm
	エフェクト	メガネ、サングラスのセレクトショップ オリジナルブランド Distraction も展開	http://www.eyewear-effect.com/index.html
	お弁当のアサケ	三重県四日市市にある、ボリューム満点 300 円の弁当屋さん	http://twitter.com/#!/benntouya300
	LMP MOTOR SPORTS	Racing Management ルマン 24 時間耐久レース、SuperGT へ参戦	http://www.lmpcars.com/motorsport/
	Auto Parts Fabrication	エキゾースト、サスペンション、レーシングパーツ等のオーダー製作	http://minkara.carview.co.jp/userid/734320/profile/
	Car World - 津々見 友彦氏	新車レポートからモータースポーツなどの情報発信サイト	http://www.carworld-jp.info/
	KEYWEST クリエーティブ	各種広告プランニング・セールスプロモーション・イベント・ポスター・パンフレット	http://www.keywest.com/index.html
	くまな工房	クルマ、オートバイ関連のデザイン・編集 広告デザイン・小冊子制作	http://www.kumanakoubo.com/index.html
	株式会社 芸文社 - Nostalgic Hero 編集部	Nostalgic Hero やハチマルヒーローなどの出版	http://geibunsha.co.jp/mag/nh/p/
	三栄書房 - 出版事業本部	広告部（営業・企画・編集）	http://www.sun-a.com/
	三和化学研究所 - 探索研究所	糖尿病研究から、栄養補助食品販売まで	http://www.skk-net.com/

	GT Car Produce	軽自動車走行会用パーツの企画設計製造販売 走行会イベントの企画開催	http://gt-produce.com/index.html
	静岡エフエム放送 - 編成製作部	Fm 放送業 番組制作	http://www.k-mix.co.jp/
	静岡理科大学 - 土屋研究室	エンジン内燃機関および制御の研究 バイオ燃料、ピストン温度計測、自動適合	http://www.sist.ac.jp/me/tsuchiya/
	鈴木 直美	Copy Writer (執筆、文案製作)	
	株式会社ディクセル - 広報企画課	ブレーキの一流ブランド DIXCEL パット & ロータなどブレーキパーツの販売	http://www.dixcel.co.jp/
	TK room	手漉き紙販売、広告販促物の企画・デザイン・制作、モータースポーツイベント開催	http://www.tkroom.com/index.html
	TRANSIT engineering	レースメンテナンスから、サーキットサポート アジアフォーミュララーなどへのコーディネートなど	http://www.transit-engineering.jp/index.html
	株式会社テイン	自動車サスペンションをはじめとする自動車用品の製品開発、販売	http://www.tein.co.jp/index.html
	東洋ゴム工業株式会社 - 先行開発グループ	TOYO PROXES ブランドで高性能タイヤを展開。	http://toyotires.jp/index.html
	中日本自動車短期大学 - モータースポーツ・エンジニアリング学科	モータースポーツの世界で、プロのメカニックとして活躍できる人材を育成	http://www.nakanihon.ac.jp/info/curriculum/course/course02.html
	株式会社 日進製作所 - 部品営業部	精密部品、エンジン部品製造および工作機械（ホーニング盤）製造販売	http://www.nissin-mfg.co.jp/index.html
	NEXAS MOTORSPORTS	レースカーメンテナンス & サポート 新車中古車販売、修理、走行会イベント開催	http://nexasms.mu-sashi.com/
	フヂイ エンジニアリング	オリジナルマシン M01 製作 車検、整備から走行会・競技会企画運営	http://www.geocities.jp/fujii_engineering/motorsports.html
	Friendly	トータル Car Care Pro Shop ボディコート、カーフィルム、ウィンドリペア	http://www5f.biglobe.ne.jp/~friendly-japan/
	古谷 直広	レーシングドライバー & インストラクター	http://www.gp-pro.com/index2.html
	Marine Proshop BUNBUN (ブンブン)	海洋スポーツ及びレジャー用品販売 マリンスポーツスクール	http://homepage1.nifty.com/bunbun~/index.html
	株式会社ミエライス - 営業部	宅配サービス等、お米の販売	http://www.mierice.co.jp/index.html

	目白大学 - 目白大学クリニック耳鼻咽喉科	めまい や難聴に関する世界的権威	http://www.mejiro.ac.jp/clinic/index.html
	Race Fight Club	ドライビングシミュレータによる、Club 運営、プロドライバートレーニング	http://www.racefightclub.com/
	レブ レーシング ガレージ	FJ1600、フォーミュラ enjoy、Super-FJ レース参戦&マシンメンテナンス	http://www.ztv.ne.jp/h9p7b65h/rev/

VI. オヤジ プロフィール

- 1969/03/13 **中村 竹士** 福岡県出身 **42 歳子持ち**
 1994/04/01 スズキ株式会社入社
 エンジン先行開発～量産開発、エンジンベンチでの実験開発業務、ECU セットアップ業務担当
- 1994/12- 初めて車を購入
 1996/05 仙台ハイランド軽耐久レース参戦（最高位 3 位）、間瀬軽耐久レース参戦
 1996-07 レーシングカート、ミッションカートシリーズ戦 参戦 … 優勝 1 回
 2001-02 **アメリカ駐在（GM との共同研究）**
 2004-07 MSG ジムカーナ（草イベント）参戦 … 7 戦中 5 勝
 2008 K 耐久東海シリーズ（草レース）参戦 … 全 5 戦中 4 勝
 2009 GT 耐久東海シリーズ（草レース）参戦 … 出場 5 戦中 5 勝
 2011 鈴鹿クラブマンシリーズ FJ1600 クラス開幕戦 5 位、第 2 戦 4 位入賞

※以下のブログにて、今回の活動に関する情報を発信中
 車好きが集まる情報サイト『みんカラ』

<http://minkara.carview.co.jp/userid/655512/profile/>

ニュル24時間耐久レース挑戦記 - 40歳 子持ちオヤジの挑戦 -

ブログ
愛車紹介
おすすめスポット
掲示板
プロフィール

40歳 子持ちオヤジ



「ZAPSpeed様に資料請求中です。」
毎シズル2 01/08 22:26

●お友達
 オヤジの挑戦記に共感していただけの方、目標達成へのアドバイス、よろしくお願ひ致します。

現住所	静岡県 浜松市
誕生日	1969年
血液型	O 型
性別	男性
結婚	既婚
職業	技術・開発
所属 (部署名・学校名など)	四輪エンジンのベンチ実験開発&セッティング業務をやっています。仕事も趣味の延長です。
趣味	車・バイク 支援の皆様 ・農様 ・アライメント浜松様 (浜松市権原IC近くの車屋さん) ・アズ留学センター様 (留学&ワーホリ等、夢へのサポートをお手伝い) ・GT CAR プロデュース様 (レース主催&オリジナルパーツ販売) ・Effect様 (ハウスブランドを取り揃えるアイウェアshop) ・Ottice様 (欧州のブティックブランドを取り揃えるアイウェアshop) ・静岡理工科大学 TSUCHIYA-LABO様 (エンジン関連の研究機関) ・伊藤レーシングサービス様 (車やバイクなどの試作部品製作)
好きなもの	