



# 鈴鹿クラブマンレース参戦レポート

— Round 2. 鈴鹿サーキット西コース 2011/04/10 —

## I. 鈴鹿クラブマンレース第2戦 (2011年4月10日 鈴鹿サーキット西コース)

開幕戦から1ヶ月。4月に入り暖かさと桜の見頃を向かえる中、クラブマン第2戦が開幕戦と同じ鈴鹿西コースで開催されました。

今回東北地方太平洋沖地震の影響で、様々なレースが中止もしくは延期という状況の中、鈴鹿クラブマンも開催が危ぶまれていましたが、サーキットでの募金活動やエントリー費の一部を義援金として送るなど、被災地の早期復興を願うチャリティイベントとして開催されました。



## II. 練習日 (4/9)

前回のレース直前にマシンを破損させ、その後修理を続けていた自分のマシンですが、思ったより破損状況が深刻だった事で修理完がレース直前となり、自分のマシンで練習することなくレースに望む事に。本来ならレースウィーク初日の金曜から鈴鹿入りしたかったのですが、今回は予算の関係で土曜1日のみの練習となりました。

練習当日朝、コンディションは雨。練習量が少ない事から雨であってもマシンに乗りたい心情でしたが、レース直前でのマシン破損リスク、決勝当日は晴れの予想であることから、雨が上がるのを待つ事に。

午後になって雨が上がった事から、マシンの状況確認を兼ねた走行、セッティングを変更しての周回を重ねました。前回、他のマシンを借りた事で、自分の車両とのセッティング違いによる車両の動き方などを経験する事ができ、また、マシンの向きの変え方に関するヒントをつかむ事ができた事で、タイム的にはベストを出すには至りませんでした。決勝に向けた良い練習日となりました。



## III. FJ1600 クラス 公式予選 (4/10 11:00~)



迎えた翌朝。天候は申し分ない程の晴天。気温は18℃ながら路面温度は30℃。ベストな条件での10分間となりました。

本来なら予選から新品タイヤを使用するのですが、今回は新品投入を見送り、中古タイヤで予選、決勝を戦う事に。中古タイヤでは、新品に対し勝負権が無い！との話もありますが、与えられた条件で最善を尽くして頑張る事も必要な事から、モチベーションを高くもって予選へ望みました。

今回予選では遅い車両に追いつくようなポジションを選択、追いかけてながらタイムを出す作戦で1周、2周目と徐々にペースアップ。予選最終周、区間ベストのペースでタイムを削っていたものの、ヘアピンで前走車に追いついてしまいそのまま予選終了。結果、最終1周前に自己ベストと同じ1分27秒8で予選を終了しました。トップ3台は1分25秒台とレベル差は歴然、また予選でも比較的最初の周にベストを刻んでいる事から、今後の課題として絶対スピードもさることながら、早い周でタイムを出す必要性（いかに早くタイヤに熱を入れられるか）を強く感じました。

## FJ1600 クラス 公式予選結果 (エントリー 9 台 出走 8 台)

POS	No.	Driver	Team	Time
1	56	川村 和希	プロジェクト KK マース 関口 PFC	1'25.306
2	41	加藤 洋一	ガレージ カキウチ スペシャル FJ	1'25.651
3	4	西村 穰地	岩倉セキセー PFC マクソン関口ジュピター	1'25.695
4	43	伊藤 淳史	VINTAGE elf テイク SK96	1'26.182
5	7	川村 正徳	プロジェクト KK マース 関口 PFC	1'27.545
<b>6</b>	<b>11</b>	<b>中村 竹士</b>	<b>GTCP&amp;Effect☆レヴ SK96</b>	<b>1'27.826</b>



### III. FJ1600 クラス 決勝レース (4/10 16:10～)

グリッドに並んだのは8台。夏を感じさせる汗ばむ陽気の中、12周の決勝がスタートしました。スタートで1台をかわし130Rへ向かうものの、エンジンにいつもの伸びが無く、再度かわされ6位でオープニングラップを消化。その後、エンジンのフケが悪く後続に迫られる厳しい展開のまま、3周を終えたメインストレート。トップ2台が絡む大事故が発生。セーフティカーが入った事で、離されていた前走車に追いつき、また1台がリタイヤした事で、5位へポジションアップする状況となりました(後日談ですが、決勝当日、気温がぐんぐん上昇したにも関わらず、キャブのセッティングを変更しなかった事が、エンジンもたつきの原因と分かり、今後の良い経験となりました)。



セーフティカーが戻り、ローリングスタートから残り6周のレースが再開されました。スタート再開後の130R。スリップから前走車を抜きに出るもわずかに届かず、5位のまま西ショートカットへ進入。ここでバランスを崩したマシンをパスし、4位へポジションアップ、このままミスをしないうちに上位陣について行きながら数周を消化して後半戦へ。



先ほど抜いた車両がハイペースで迫ってくるのが分かりましたが、この車両がスタート時、フライングしているのを見ていたので、何らかのペナルティーがあると予測、ここは一旦後続車をパスさせて前走車と競わせる事で、チャンスをつくる作戦を実行。前2台が競う中、何とかついて行きながら隙を伺っていたファイナルラップ。西ショートカットで2台が軽く交錯しながら失速するチャンスが。デグナー入口で前車に並びかけるも前に出ることは出来ず。そのままテールツーンズのまま最終コーナー立上がり。スリップから前車に並びかけるもわずかに届かず、0.3秒遅れの5位でフィニッシュ。前走車にペナルティが出た事で順位が繰り上がり4位という結果に終わりました。

前回のレース、5位は獲得したものの前車から10秒遅れてのゴールでした。今回の決勝、気温が上昇して上位陣がタイムを落とす中、自己ベストの1分27秒5をマーク。トップ車両のベスト27秒0から0.5秒落ちで走れた事、表彰台の車から0.3秒遅れでのゴールと成長を感じるレースとなりました。

第3戦は9月と間が空きますが、上位陣との差を少しでも埋めるべく練習していきますので、変わらぬご指導、ご声援よろしくお願いたします。

## FJ1600 クラス 公式決勝結果

POS	No.	Driver	Team	Time
1	4	西村 稯地	岩倉セキセー PFC マクソン関口ジュピター	22'36.425
2	43	伊藤 淳史	VINTAGE elf テイク SK96	22'36.593
3	56	川村 正徳	プロジェクト KK マース 関口 PFC	22'43.244
4	11	中村 竹士	GTCP&Effect☆レヴ SK96	22'43.622
5	71	野呂 大樹	レプリスポーツ FV2K	22'53.040
6	16	古場 博之	ユーズネット五ヶ丘 W04J レプリスポーツ	23'03.268
7	41	加藤 洋一	ガレージカキウチスペシャル FJ	23'13.069
	56	川村 和希	プロジェクト KK マース 関口 PFC	3'02.620



## V. 人の輪

今回活動を通し知り合いとなった関係各位を、下記にご紹介いたします。  
関係各位につきましてはレースに限らず、多方面でのご指導・ご声援を頂いており、この活動を通して知り合った人の輪が、私を起点にさらに広がるきっかけとなれば、と思いますので、もしコンタクト等お役に立てる事がありましたら、ご連絡頂ければ幸いです。

### 表. 企業情報一覧

ロゴ	社名	業務内容	HP
	アライメント浜松	アライメント調整、車販売、修理、保険全般	<a href="http://9199.jp/phone_page/03201562/">http://9199.jp/phone_page/03201562/</a>
	アズ留学センター	短期留学から長期留学まで、新しい留学スタイルを提案する留学エージェント	<a href="http://az-ryugaku.com/index.html">http://az-ryugaku.com/index.html</a>
	伊藤レーシングサービス	レース車両本体および部品製造、一般車両試作部品製造。サーキット運営（スパ西浦モーターパーク）	<a href="http://www.itoracing.co.jp/irs/irs_index.htm">http://www.itoracing.co.jp/irs/irs_index.htm</a>
	エフェクト	メガネ、サングラスのセレクトショップオリジナルブランド Distraction も展開	<a href="http://www.eyewear-effect.com/index.html">http://www.eyewear-effect.com/index.html</a>
	LMP MOTOR SPORTS	Racing Management ルマン 24 時間耐久レース、SuperGT へ参戦	<a href="http://www.lmpcars.com/motorsport/">http://www.lmpcars.com/motorsport/</a>
	Auto Parts Fabrication	エキゾースト、サスペンション、レーシングパーツ等のオーダー製作	<a href="http://minkara.carview.co.jp/userid/734320/profile/">http://minkara.carview.co.jp/userid/734320/profile/</a>

	KEYWEST クリエーティブ	各種広告プランニング・セールスプロモーション・イベント・ポスター・パンフレット	<a href="http://www.keywest.com/index.html">http://www.keywest.com/index.html</a>
	くまな工房	クルマ、オートバイ関連のデザイン・編集 広告デザイン・小冊子制作	<a href="http://www.kumanakoubou.com/index.html">http://www.kumanakoubou.com/index.html</a>
	三栄書房 - 出版事業本部	広告部（営業・企画・編集）	<a href="http://www.sun-a.com/">http://www.sun-a.com/</a>
	GT Car Produce	軽自動車走行会用パーツの企画設計製造販売 走行会イベントの企画開催	<a href="http://gt-produce.com/index.html">http://gt-produce.com/index.html</a>
	静岡エフエム放送 - 編成製作部	Fm 放送業 番組制作	<a href="http://www.k-mix.co.jp/">http://www.k-mix.co.jp/</a>
	静岡理科大学 - 土屋研究室	エンジン内燃機関および制御の研究 バイオ燃料、ピストン温度計測、自動適合	<a href="http://www.sist.ac.jp/me/tsuchiya/">http://www.sist.ac.jp/me/tsuchiya/</a>
	TK room	手漉き紙販売、広告販促物の企画・デザイン・制作、モータースポーツイベント開催	<a href="http://www.tkroom.com/index.html">http://www.tkroom.com/index.html</a>
	中日本自動車短期大学 - モータースポーツ・ エンジニアリング学科	モータースポーツの世界で、プロのメカニックとして活躍できる人材を育成	<a href="http://www.nakanihon.ac.jp/info/curriculum/course/course02.html">http://www.nakanihon.ac.jp/info/curriculum/course/course02.html</a>
	NEXAS MOTORSPORTS	レースカーメンテナンス&サポート 新車中古車販売、修理、走行会イベント開催	<a href="http://nexasms.mu-sashi.com/">http://nexasms.mu-sashi.com/</a>
	フヂイ エンジニアリング	オリジナルマシン M01 製作 車検、整備から走行会・競技会企画運営	<a href="http://www.geocities.jp/fujii_engineering/motorsports.html">http://www.geocities.jp/fujii_engineering/motorsports.html</a>
	Friendly	トータル Car Care Pro Shop ボディコート、カーフィルム、ウインドリペア	<a href="http://www.5f.biglobe.ne.jp/~friendly-japan/">http://www.5f.biglobe.ne.jp/~friendly-japan/</a>
	Marine Proshop BUNBUN（ブンブン）	海洋スポーツ及びレジャー用品販売 マリンスポーツスクール	<a href="http://homepage1.nifty.com/bunbun~/index.html">http://homepage1.nifty.com/bunbun~/index.html</a>
	Race Fight Club	ドライビングシミュレータによる、 Club 運営、プロドライバートレーニング	<a href="http://www.racefightclub.com/">http://www.racefightclub.com/</a>
	レブ レーシング ガレージ	FJ1600、フォーミュラ enjoy、Super-FJ レース参戦&マシンメンテナンス	<a href="http://www.ztv.ne.jp/h9p7b65h/rev/">http://www.ztv.ne.jp/h9p7b65h/rev/</a>

## VI. オヤジ プロフィール

- 1969/03/13 **中村 竹士** 福岡県出身 **41 歳子持ち**
- 1994/04/01 スズキ株式会社入社  
エンジン先行開発～量産開発、エンジンベンチでの実験開発業務、  
ECUセッティング業務担当
- 1994/12- 初めて車を購入
- 1996/05 仙台ハイランド軽耐久レース参戦（最高位3位）、間瀬軽耐久レース参戦
- 1996-07 レーシングカート、ミッションカートシリーズ戦 参戦…優勝1回
- 2001-02 **アメリカ駐在（GMとの共同研究）**
- 2004-07 MSGジムカーナ（草イベント）参戦…7戦中5勝
- 2008 K耐久東海シリーズ（草レース）参戦…全5戦中4勝
- 2009 GT耐久東海シリーズ（草レース）参戦…出場5戦中5勝
- 2011 鈴鹿クラブマンシリーズ FJ160クラス開幕戦5位入賞

※以下のブログにて、今回の活動に関する情報を発信中  
車好きが集まる情報サイト『みんカラ』

<http://minkara.carview.co.jp/userid/655512/profile/>

### ニュル24時間耐久レース挑戦記 - 40歳 子持ちオヤジの挑戦 -

<a href="#">ブログ*</a>	<a href="#">愛車紹介*</a>	<a href="#">おすすめスポット</a>	<a href="#">掲示板</a>	<a href="#">プロフィール</a>
----------------------	-----------------------	--------------------------	---------------------	------------------------

#### 40歳\_子持ちオヤジ

[編集]

	<table border="1"><tr><td>現住所</td><td>静岡県 浜松市</td></tr><tr><td>誕生日</td><td>1969年</td></tr><tr><td>血液型</td><td>O 型</td></tr><tr><td>性別</td><td>男性</td></tr><tr><td>結婚</td><td>既婚</td></tr><tr><td>職業</td><td>技術・開発</td></tr><tr><td>所属 ( 部署名・学校名など )</td><td>四輪エンジンのベンチ実験開発&amp;セッティング業務をやっています。仕事も趣味の延長です。</td></tr><tr><td>趣味</td><td>車・バイク</td></tr></table>	現住所	静岡県 浜松市	誕生日	1969年	血液型	O 型	性別	男性	結婚	既婚	職業	技術・開発	所属 ( 部署名・学校名など )	四輪エンジンのベンチ実験開発&セッティング業務をやっています。仕事も趣味の延長です。	趣味	車・バイク
現住所	静岡県 浜松市																
誕生日	1969年																
血液型	O 型																
性別	男性																
結婚	既婚																
職業	技術・開発																
所属 ( 部署名・学校名など )	四輪エンジンのベンチ実験開発&セッティング業務をやっています。仕事も趣味の延長です。																
趣味	車・バイク																

「ZAPSpeed様に資料請求中です。。」  
何シテル? 01/08 22:26

● **お友達**

オヤジの挑戦記に共感していただけの方、目標達成へのアドバイス、よろしくお願い致します。

**好きなもの**

- 支援の皆様
- ・奥様
- ・アライメント浜松様（浜松市篠原IC近くの車屋さん）
- ・アズ留学センター様（留学&ワーホリ等、夢へのサポートをお手伝い）
- ・GT CAR プロデュース様（レース主催&オリジナルパーツ販売）
- ・Effect様（ハウスブランドを取り揃えるアイウェアshop）
- ・Ottica様（欧州のプティックブランドを取り揃えるアイウェアshop）
- ・静岡理科大学 TSUCHIYA-LABO様（エンジン関連の研究機関）
- ・伊藤レーシングサービス様（車やバイクなどの試作部品製作）



# 2011 SUZUKA CLUBMAN RACE



Organized by **ARC-SMSC**

Round 2

2011 鈴鹿クラブマンレース Round2

№ 8

2011-04-10 11:15

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

FJ1600

鈴鹿サーキット西コース 3.475km

## 公式予選結暫定果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Time	Delay	Gap	Lap
1	56	川村 和希	SK02	プロジェクトKK マース 関口 PFC	1'25.306	146.65km/h		5/7
2	41	加藤 洋一	SK02	ガレージカキウチスベシヤル FJ	1'25.651	0.345	0.345	4/7
3	4	西村 穰地	SK02	岩倉セキセーPFCマクソン関口ジュピター	1'25.695	0.389	0.044	7/7
4	43	伊藤 淳史	SK96	VINTAGE elf テイク SK96	1'26.182	0.876	0.487	5/7
5	7	川村 正徳	SK02	プロジェクトKK マース 関口 PFC	1'27.545	2.239	1.363	7/7
6	11	中村 竹士	SK96	GTCP&Effect☆レヴSK96	1'27.826	2.520	0.281	6/7
7	16	古場 博之	04J	ユーズネット五ヶ丘W04Jレプリスポーツ	1'28.661	3.355	0.835	6/7
8	71	野呂 大樹	FV2K	レプリスポーツFV2K	1'28.691	3.385	0.030	7/7

以上 予選通過車両:

開始時刻: 10:55'00

予選通過基準タイム (130%) 1'52.000

スターティンググリッド発表をもって、公式予選正式結果とする。

計時委員長: Hiroyuki TAKAI

高井 浩至



# 2011 SUZUKA CLUBMAN RACE



Organized by **ARC-SMSC**

Round 2

2011鈴鹿クラブマンレース Round2

FJ1600

2011-04-10 17:30

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

No 20

鈴鹿サーキット西コース 3.475km

## 決勝正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	4	西村 稷地	SK02	岩倉セキセーPFCマクソン関口ジュビター	12	22'36.425	110.67km/h		1'27.242
2	43	伊藤 淳史	SK96	VINTAGE elf テイク SK96	12	22'36.593	0.168	0.168	1'27.111
3	7	川村 正徳	SK02	プロジェクトKK マース 関口 PFC	12	22'43.244	6.819	6.651	1'27.662
4	11	中村 竹士	SK96	GTCP&Effect☆レヴSK96	12	22'43.622	7.197	0.378	1'27.597
5	71	野呂 大樹	FV2K	レプリスポーツFV2K	12	22'53.040	16.615	9.418	1'28.677
6	16	古場 博之	04J	ユーズネット五ヶ丘W04Jレプリスポーツ	12	23'03.268	26.843	10.228	1'28.558
7	41	加藤 洋一	SK02	ガレージカキウチススペシャル FJ	12	23'13.069	36.644	9.801	1'27.074
以上	規定周回数完走:								
	56	川村 和希	SK02	プロジェクトKK マース 関口 PFC	2	3'02.620	10Laps	10Laps	1'27.557

開始時刻: 16:08'06

SC導入時刻: 16:11'41

終了時刻: 16:30'42

解除時刻: 16:21'54

Fastest Lap No. 41 加藤 洋一 ガレージカキウチススペシャル FJ 1'27.074 8/12 143.67km/h

規定周回数 8

^\`ナリイ

No. 41 競技結果に30秒加算した。

(2011鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則書第55条~1) (反則スタート)による。

計時委員長: Hiroyuki TAKAI

競技長: Yoshihiro NAKASHIMA

審査委員長: Hiroshi MATSUMOTO

高井浩至

中嶋善広

松本 洋