



解 禁 指 定 な し  
平 成 28 年 2 月 15 日

## 国土交通省中部地方整備局 多治見砂防国道事務所



国道21号 <sup>サカホギ</sup>坂祝バイパスが全線開通します

～渋滞解消・災害に強い国道21号に向けて～

### 記 者 発 表 資 料

#### 1. 概 要

多治見砂防国道事務所では、国道21号の安全で円滑な交通確保を目的に、**国道21号坂祝バイパス**（岐阜県加茂郡坂祝町大針～各務原市鵜沼東町に至る全長7.6km）の整備を進めており、これまでに勝山IC～鵜沼ICの4.3kmが開通しています。

このたび大針IC～勝山ICの3.3kmが完成し全線開通しますのでお知らせします。

#### 【開通区間の概要】

□開通予定日：平成28年**3月26日（土）**

□開 通 区 間：国道21号**坂祝バイパス（大針IC～勝山IC）**

岐阜県加茂郡坂祝町大針～加茂郡坂祝町勝山

○開通時間など、詳細については、決まり次第、お知らせします。

○開通に合わせ、セレモニー及び開通式典を行う予定です。

#### 2. 配布資料

別紙1： 国道21号坂祝バイパスの概要

別紙2： 開通により期待される効果

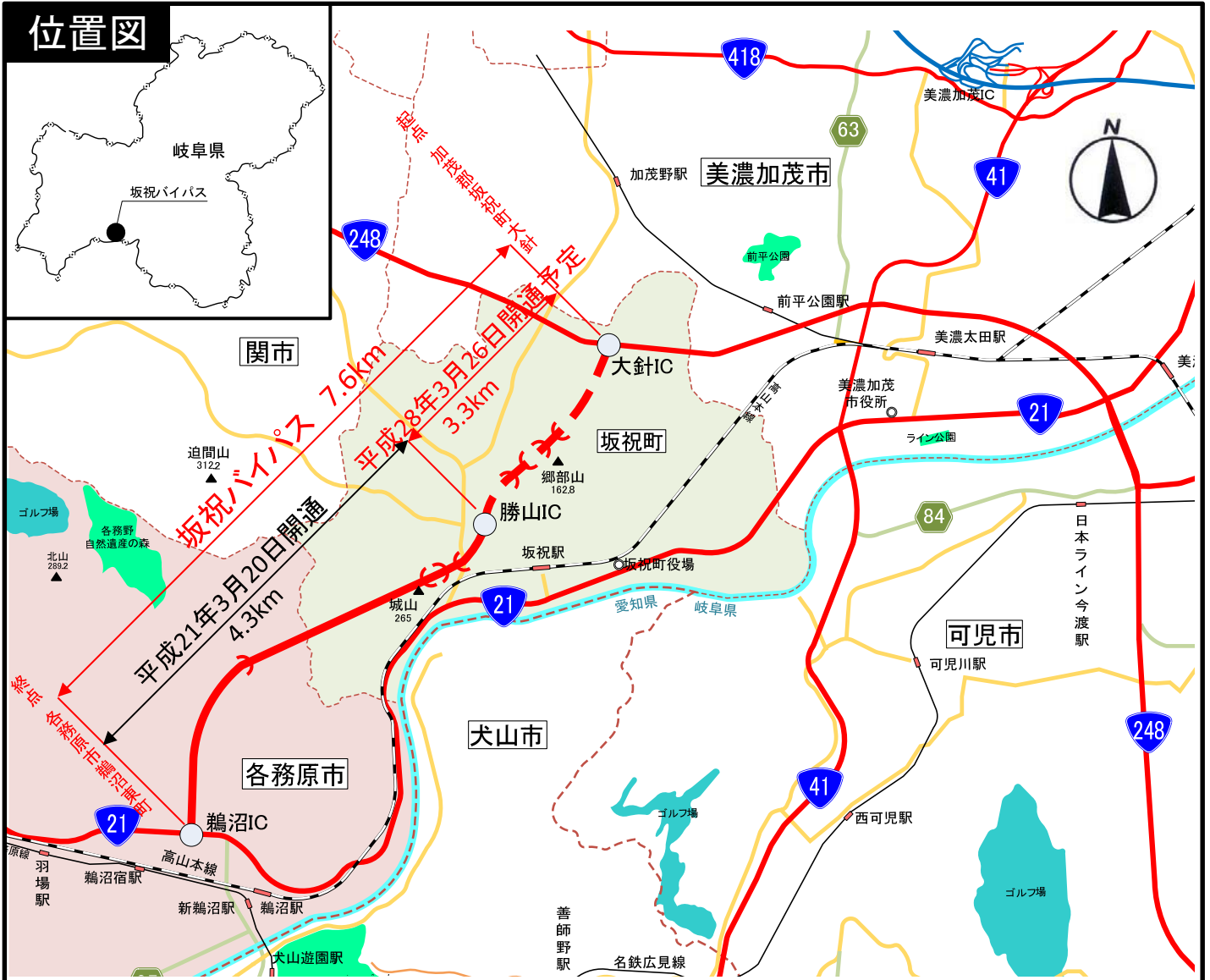
#### 発 表 記 者 ク ラ ブ

岐阜県政記者クラブ、美濃加茂市政記者クラブ、日刊建設工業新聞、日刊工業新聞社、建通新聞社  
建設通信新聞

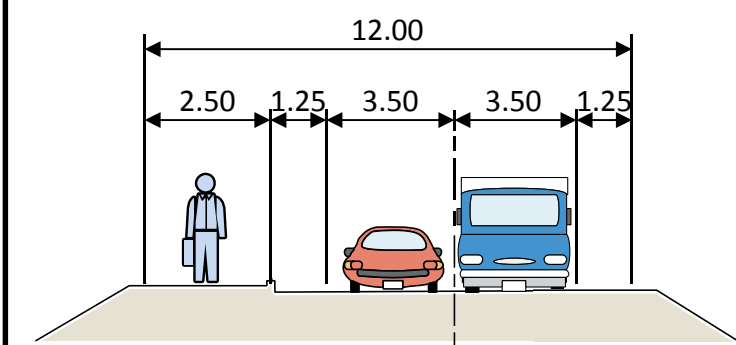
#### 問 い 合 わ せ 先

国土交通省	多治見砂防国道事務所	副所長	アキタ 秋田	オサム 修	TEL 0572-25-8020
		調査設計課長	ヤマモト 山本	シンイチ 進一	TEL 0572-25-8026

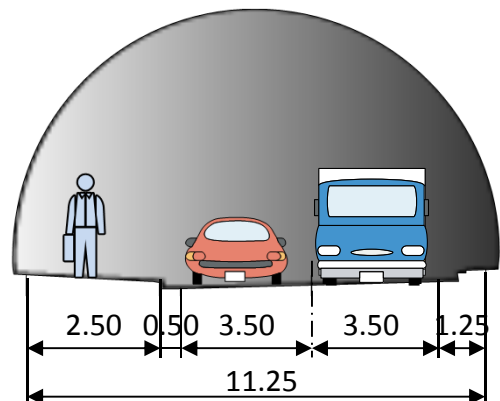
- 国道21号坂祝バイパスの大針インターから勝山インターに至る延長3.3kmが、平成28年3月26日(土)に暫定2車線で開通します。
- 今回の開通により、岐阜県加茂郡坂祝町大針から各務原市鵜沼東町に至る坂祝バイパス全線(延長7.6km)が暫定2車線で開通します。



## 土工部



## トンネル部



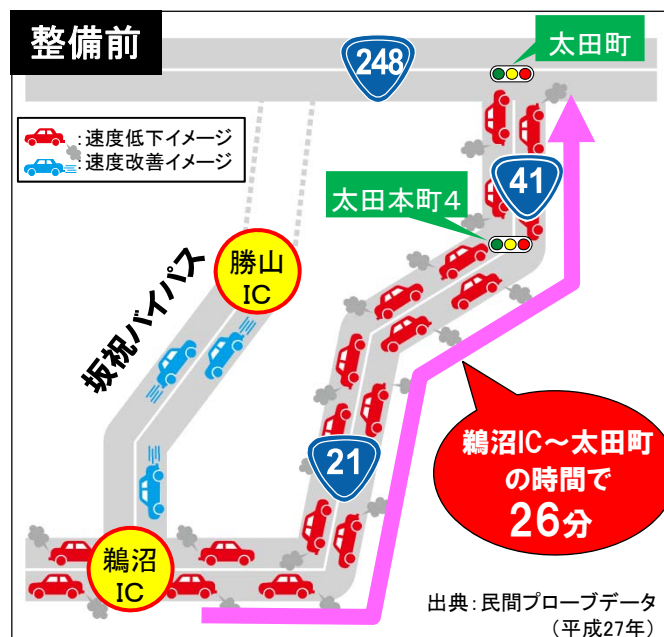
通過交通の転換により、交通渋滞の大幅な緩和

- 並行する国道21号は、朝夕ピークを中心に渋滞が広域的に発生（全線開通により、バイパス利用で移動時間（鷺沼IC～太田町）が半減！）。
- 坂祝バイパスの全線開通に伴い、通過する交通が転換し、渋滞の大幅緩和を期待（開通後、現道部でも5分の短縮効果！）。

《周辺の渋滞状況》



出典：民間プローブデータ(平成27年)



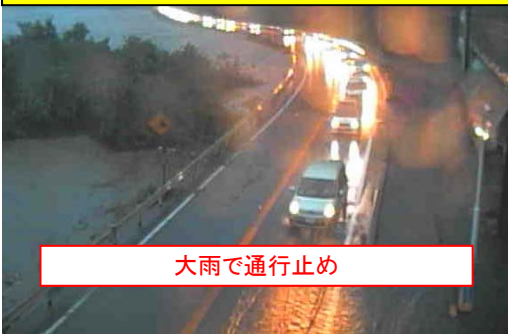
# 完成により期待される効果【災害に強い道路】 災害時の代替路を確保！大雨時も安全に

別紙 2

- 並行する国道21号は、木曾川氾濫時浸水想定区域内にあり、平成23年の台風15号では**13時間の通行止め**を実施。さらに、**落石・土砂崩れ**による通行規制が**過去8件発生**。
- 開通により、**災害時における迂回路が確保**され、救助活動等を支援。

## 《災害の発生状況》

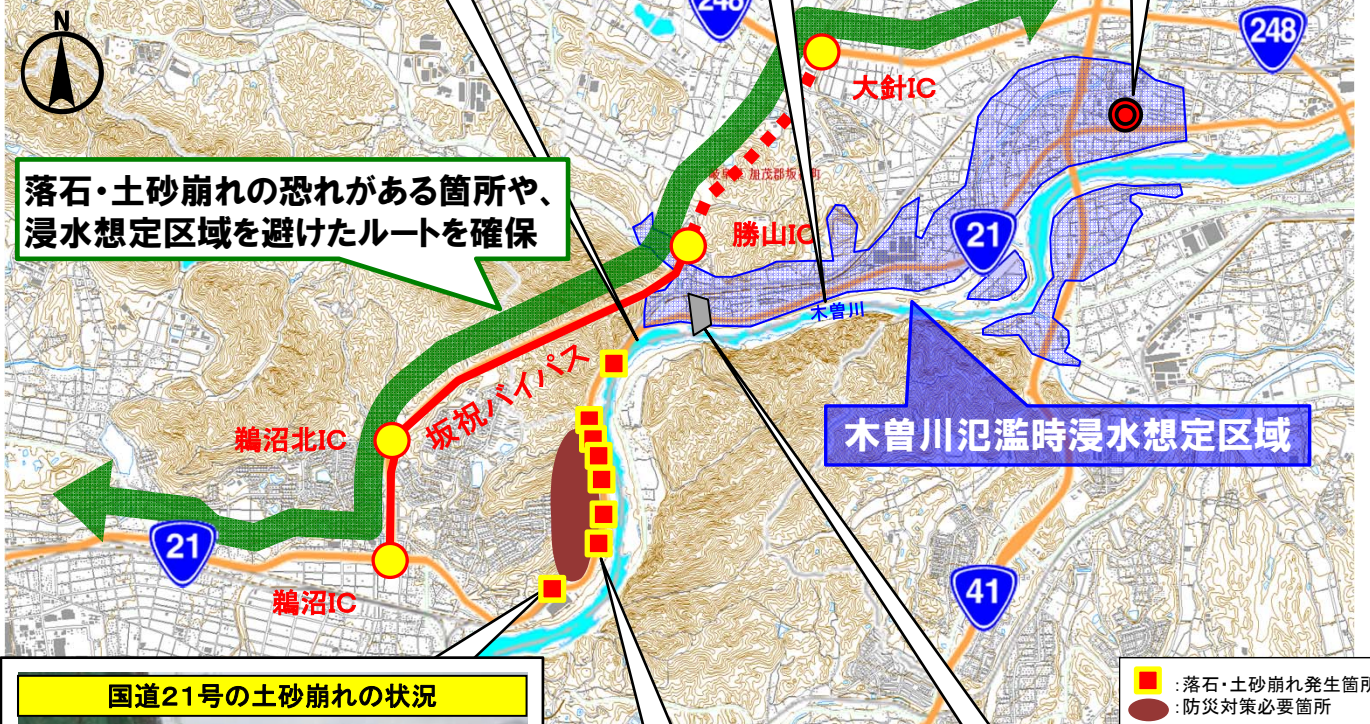
台風15号で国道21号が通行止



国道21号の冠水状況



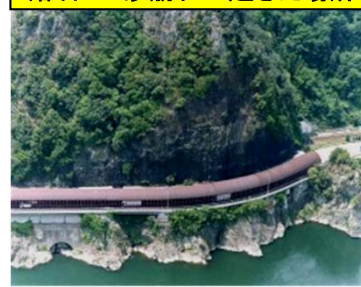
冠水した美濃加茂市役所



国道21号の土砂崩れの状況



落石・土砂崩れが起きた場所



勝山陸間

